

# Anliegerinformation

## Straßenendausbau Pastuurs Grund

**Martinko Part mbB**

**Beratende Ingenieure**

**Vredener Str. 49, Stadtlohn**

**Tel. 02563 / 97971, [info@martinko.de](mailto:info@martinko.de)**

**MARTINKO**  
Part mbB

Beratende Ingenieure



# Allgemeines

- Der Ausbau erfolgt als „verkehrsberuhigter Bereich“
- Baumscheiben und Stellplätze werden so angeordnet, dass die Garagenzufahrten und Zuwegungen frei zugänglich sind
- Die Zugänglichkeit der Zufahrten wurde mittels so genannter „Schleppkurven“ überprüft



# Planungsgrundsätze

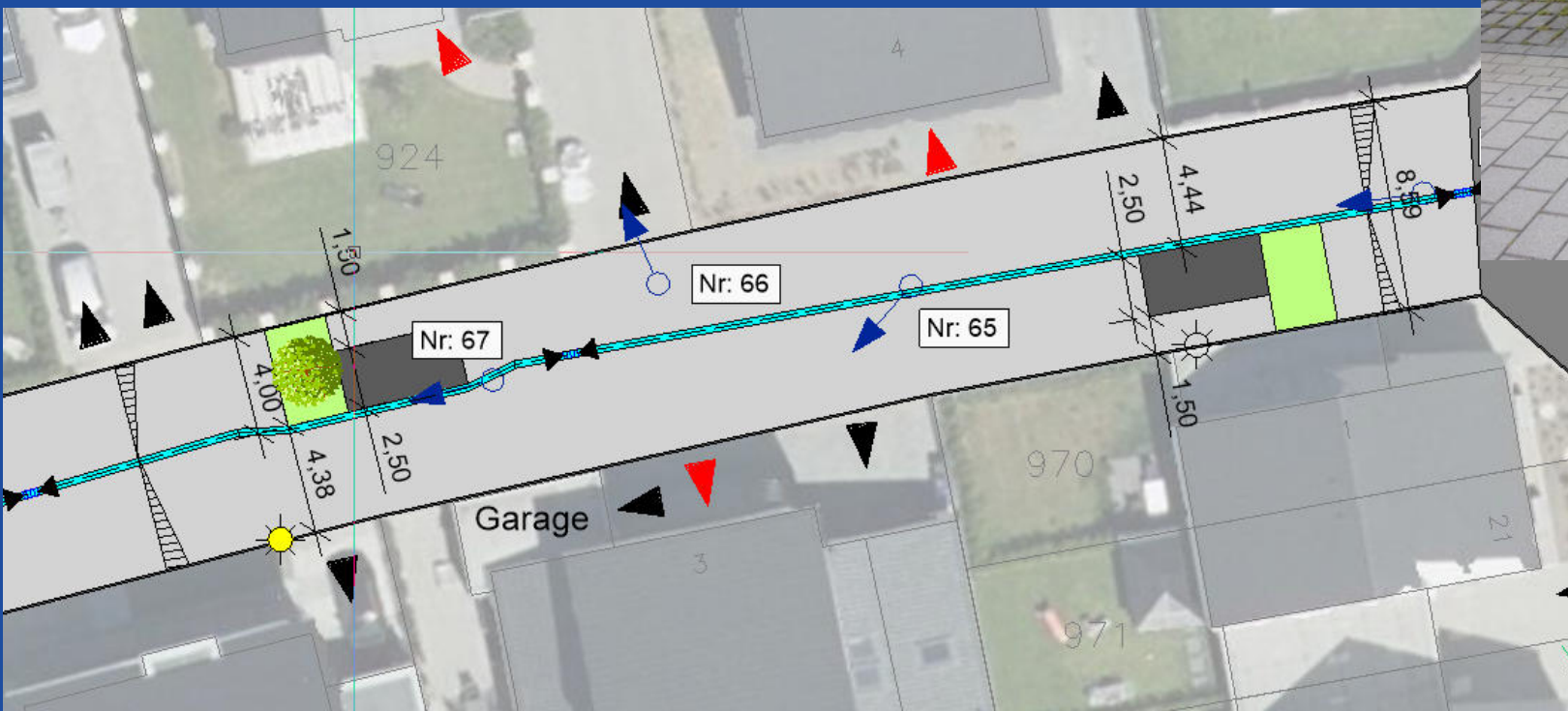
- Mischverkehrsfläche, wie im angrenzenden Baugebiet
- Es gilt Schrittgeschwindigkeit
- Parken ist nur in gekennzeichneten Parkflächen erlaubt!
- An den Kreuzungen gilt „rechts-vor-links“





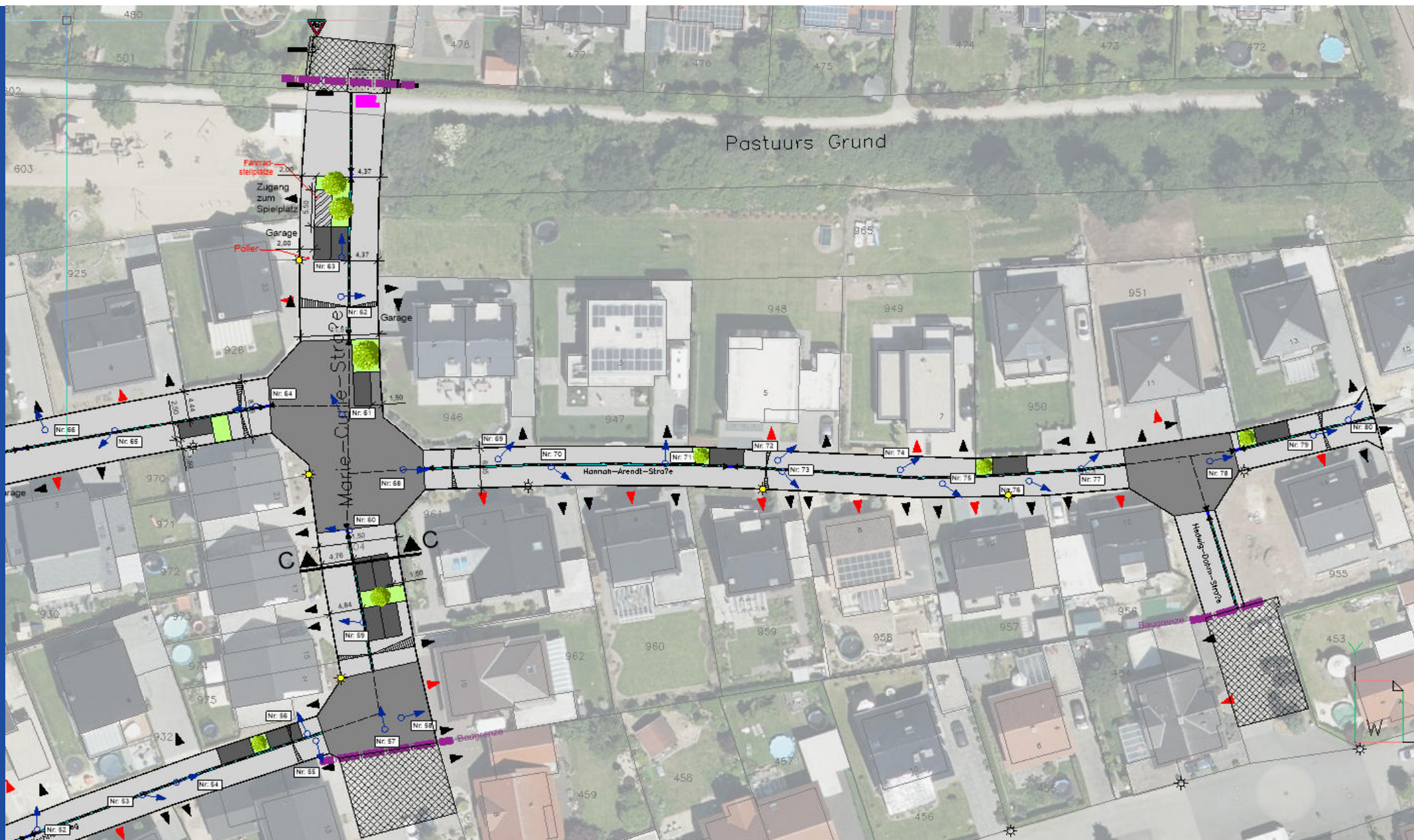
**Zur Verkehrsberuhigung** wurden folgende Maßnahmen getroffen:

Fahrbahneinengungen durch Baumbeete und Stellplätze

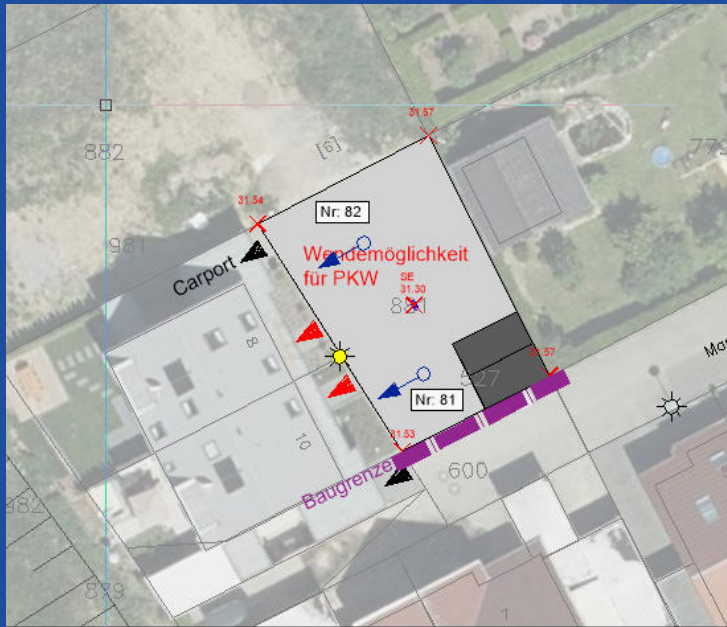


**Realisierung ab  
Frühjahr 2023  
Bauzeit: rd. 1 Jahr**











# Straßenquerprofil

## Schnitt B-B Planung M 1:50

### Endausbau

### Fahrbahnaufbau gemäß

### RStO Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0

8 cm Betonsteinpflaster 20x20x8 cm

Fugenmaterial Feinsand

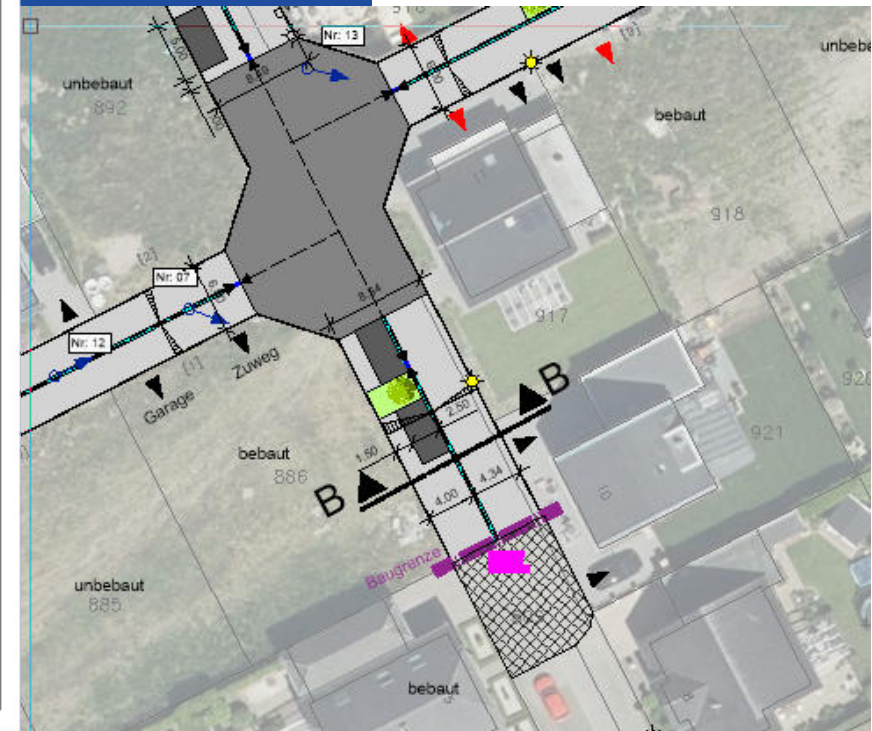
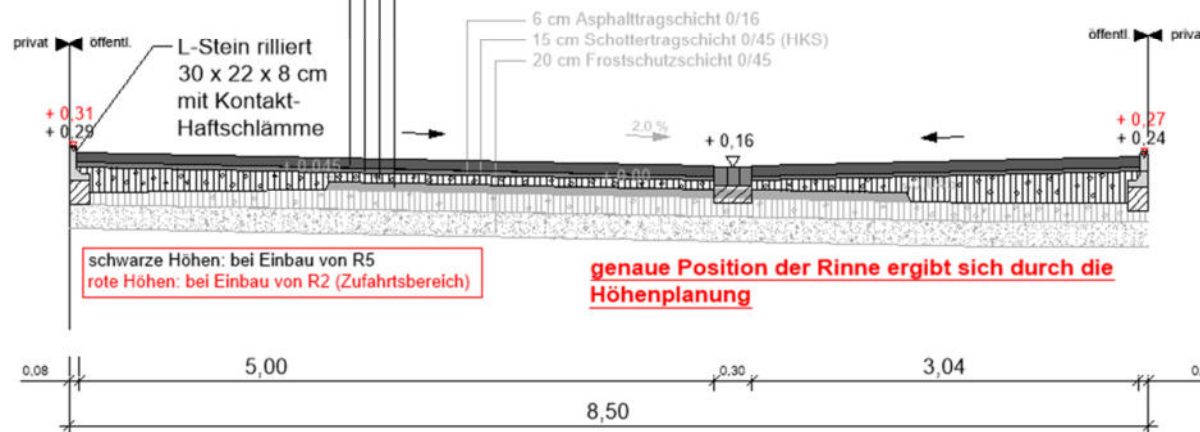
4 cm Brechsand/Splitt 0-5 mm

21-35 cm Schottertragschicht aus HKS 0/45 mm

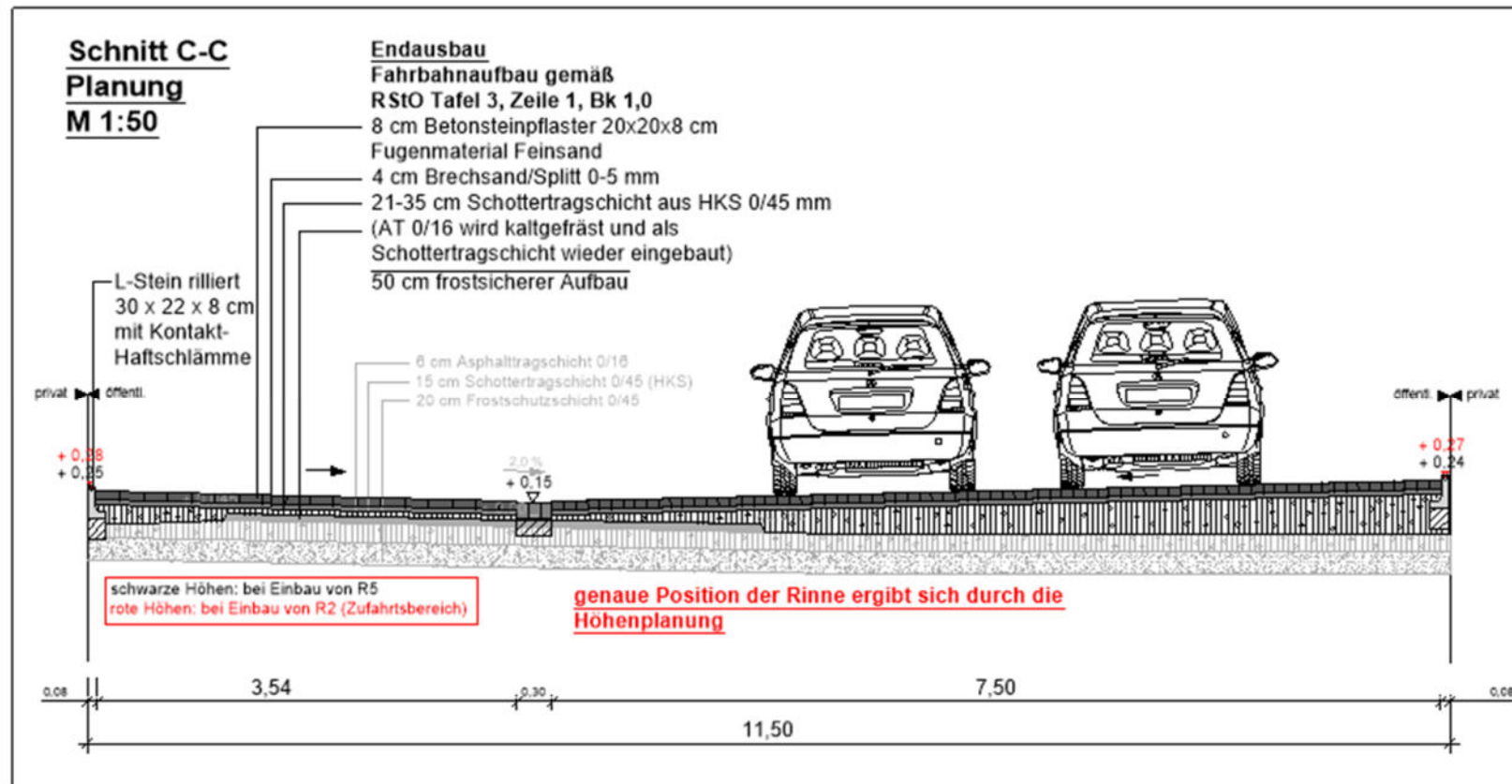
(AT 0/16 wird kaltgefräst und als

Schottertragschicht wieder eingebaut)

50 cm frostsicherer Aufbau



# Straßenquerprofil - Hauptstraße





**Bei Fragen rufen Sie uns an!**

**Martinko - Beratende Ingenieure**

**Vredener Str. 49, Stadtlohn**

**Tel. 02563 / 97971, [info@martinko.de](mailto:info@martinko.de)**

**Stadt Rhede**

**Herr Rainer Labs Tel. 02872-930-336**

**[r.labs@rhede.de](mailto:r.labs@rhede.de)**